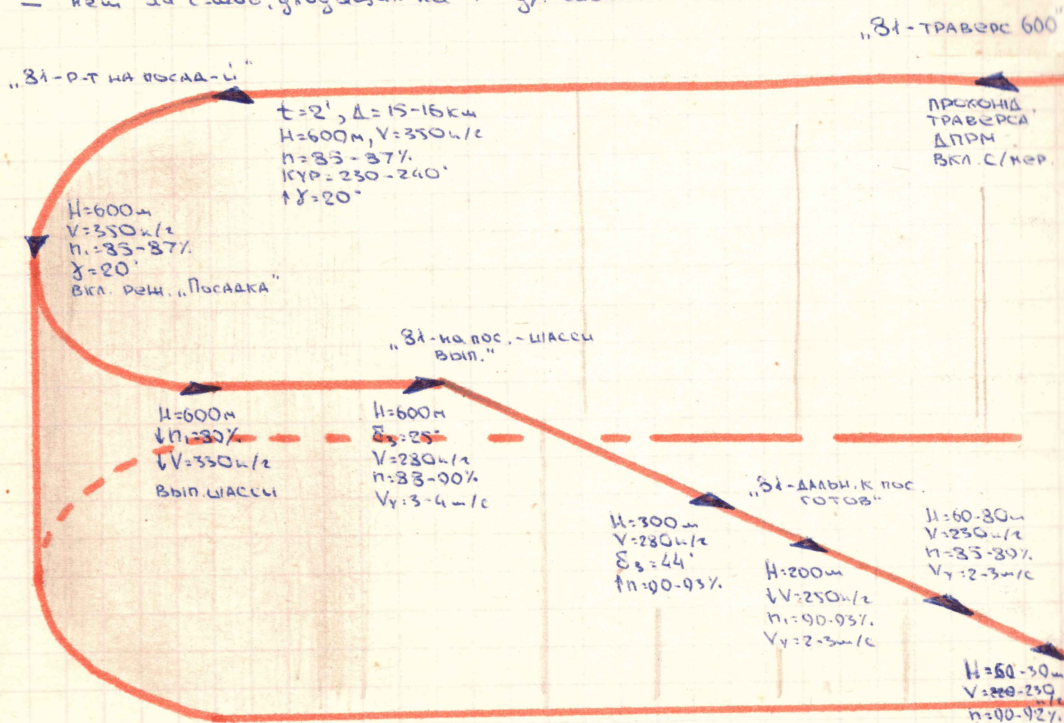


СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕ

Особо следует обратить внимание на:

- внеш. сторону, чем и др. с-мов на 1-м.
- описанные с-мов впереди
- чем и с-мов, уходящих на ПК др. способом.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

- перед вылетом тщательно проверить настройку РКЛ-41, надежность установки гашетки координатных каналов, устойчивость связи с КП.
- все 1-м вы-м с разделения РВЗ (РН)
- уменьшать скорость и направление ветра на всех эш. н-м.
- постоянно проследить Р/О с др. экипажами, РВЗ и темпо представлять положение с-мов в воздухе.
- вести осторожность, не допускать дистанции до впереди летящего с-ма < 5 км.
- Ввод в 1-й р-м после взлета (ухода на 2-й круг) вы-м на H ≥ 150 м.

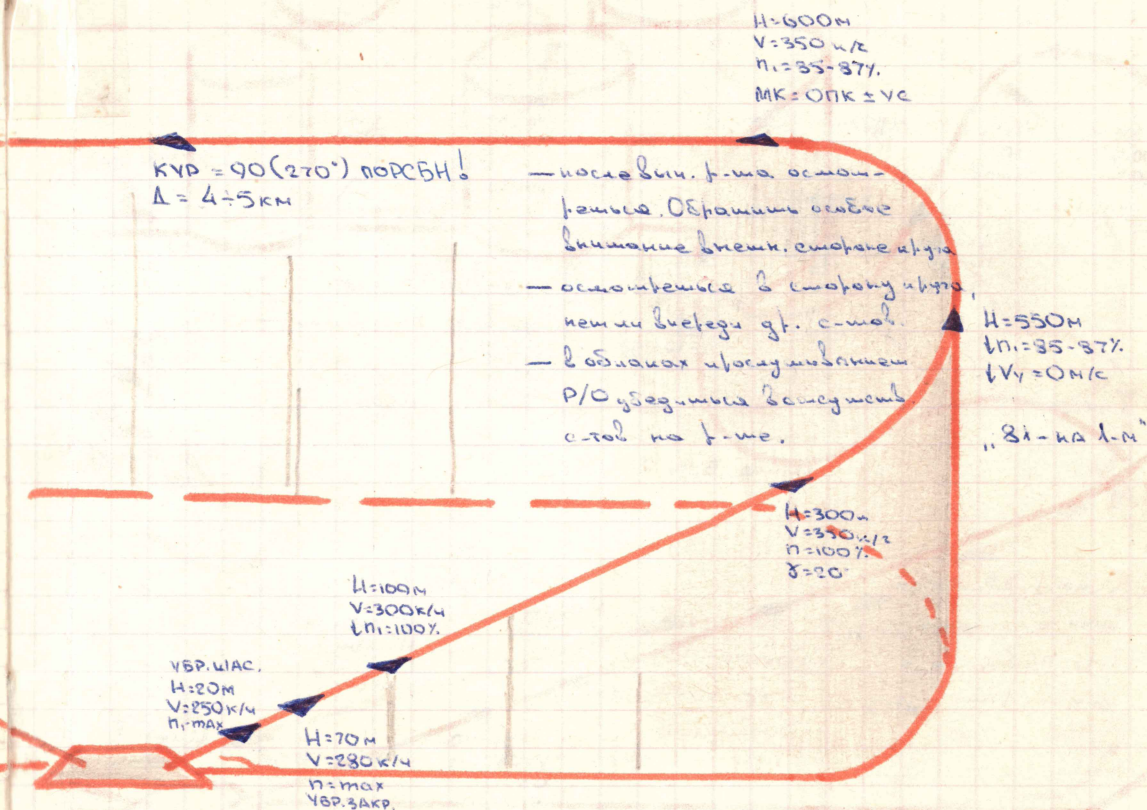
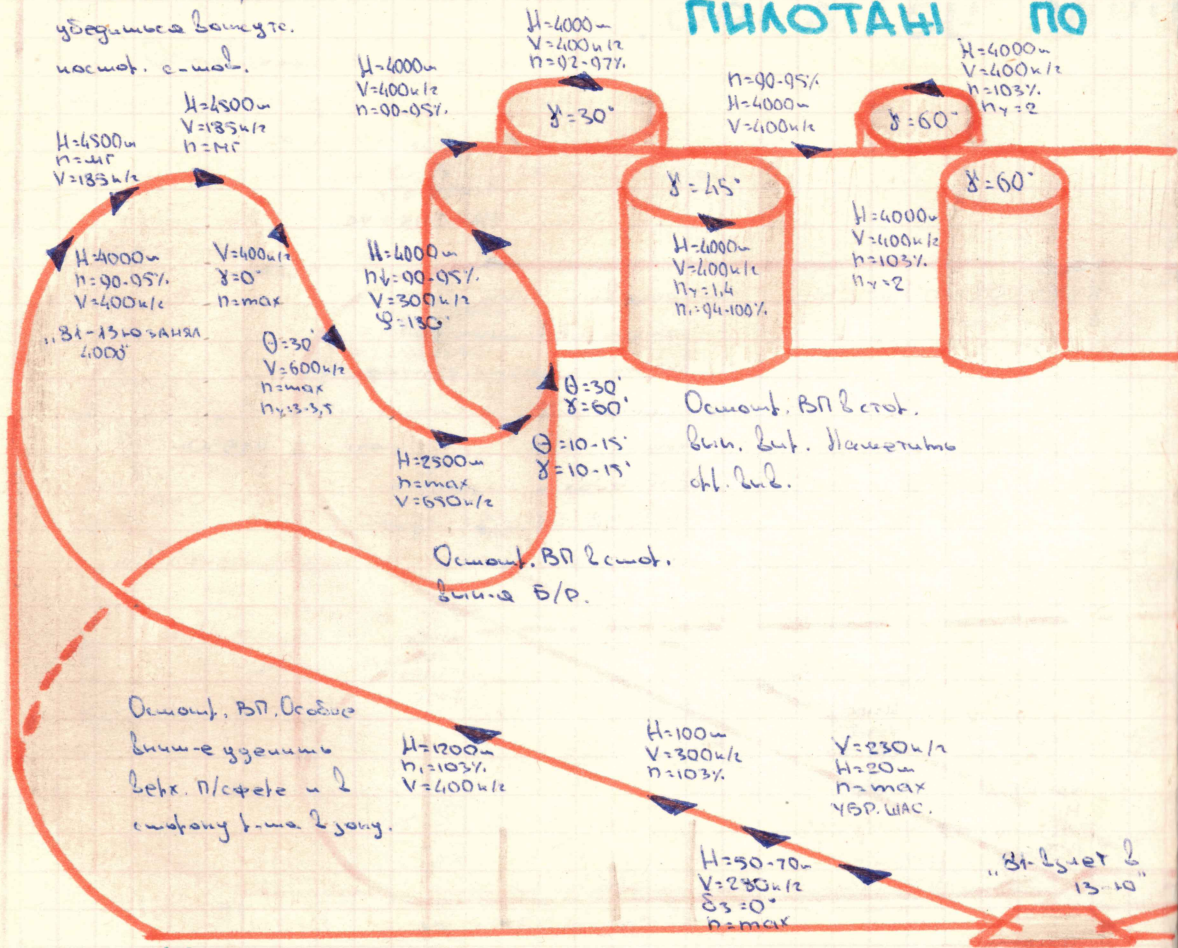


СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТА

Основатель ВП,
убедимся в этом.
посмот. с-мол.

ПІЛОТАЖІ ПО

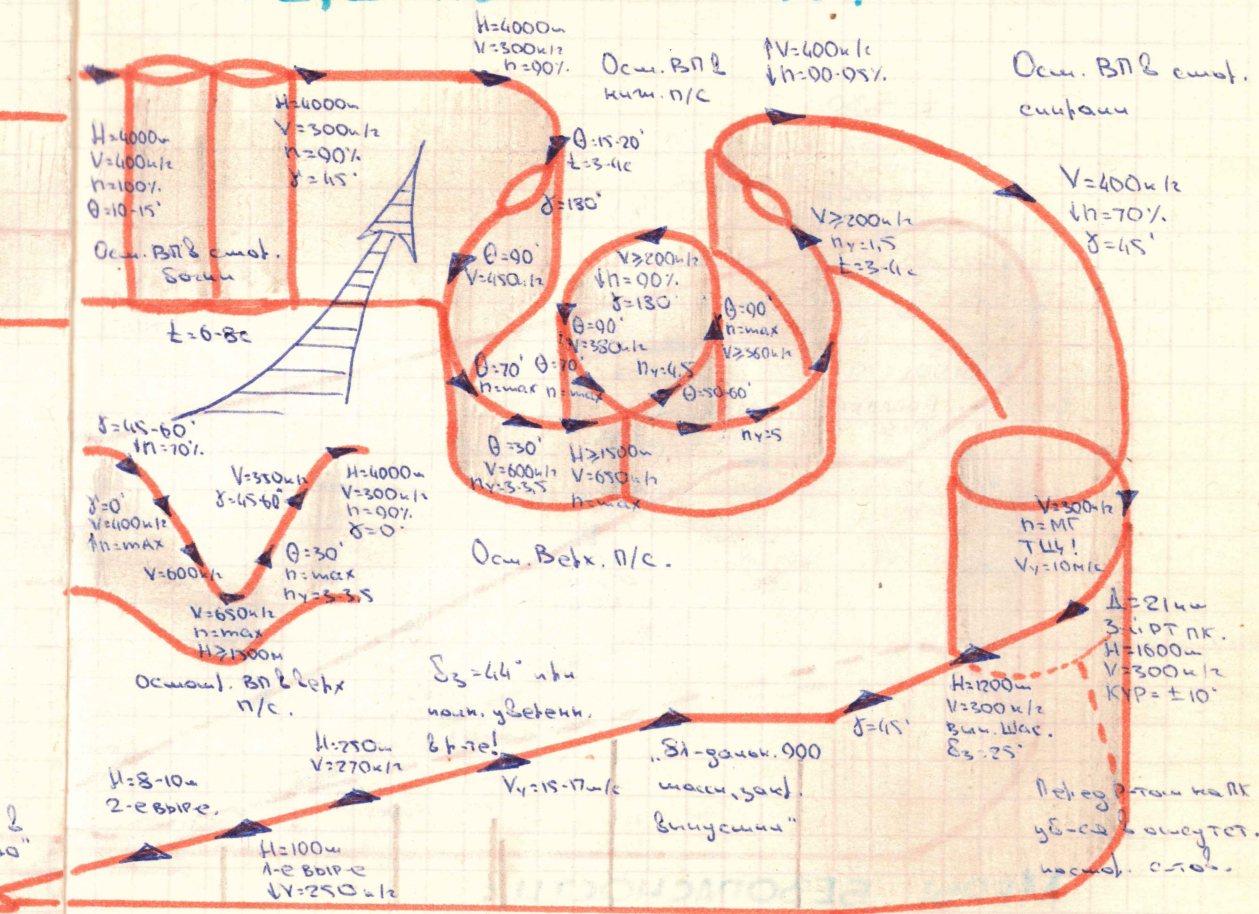


Меры безопасности:

- ## Меры безопасности:
- при выполнении в зоне не допускать выхода с нее за пределы флангов, указанных в месте слом. ИО и РТС.
 - не допускать резкой смены флангов ИО и РТС.
 - при выполнении в СМУ за облаками вид. из высокозав. фигур. должен быть за 100 м до флангов, границ облаков.
 - при выполнении ИОД из зон метеорологически доминируемых свое место и высоту, постоянно знать место вытеснения именуемого сема, внимательно осматриваться при выходе на АРМ.

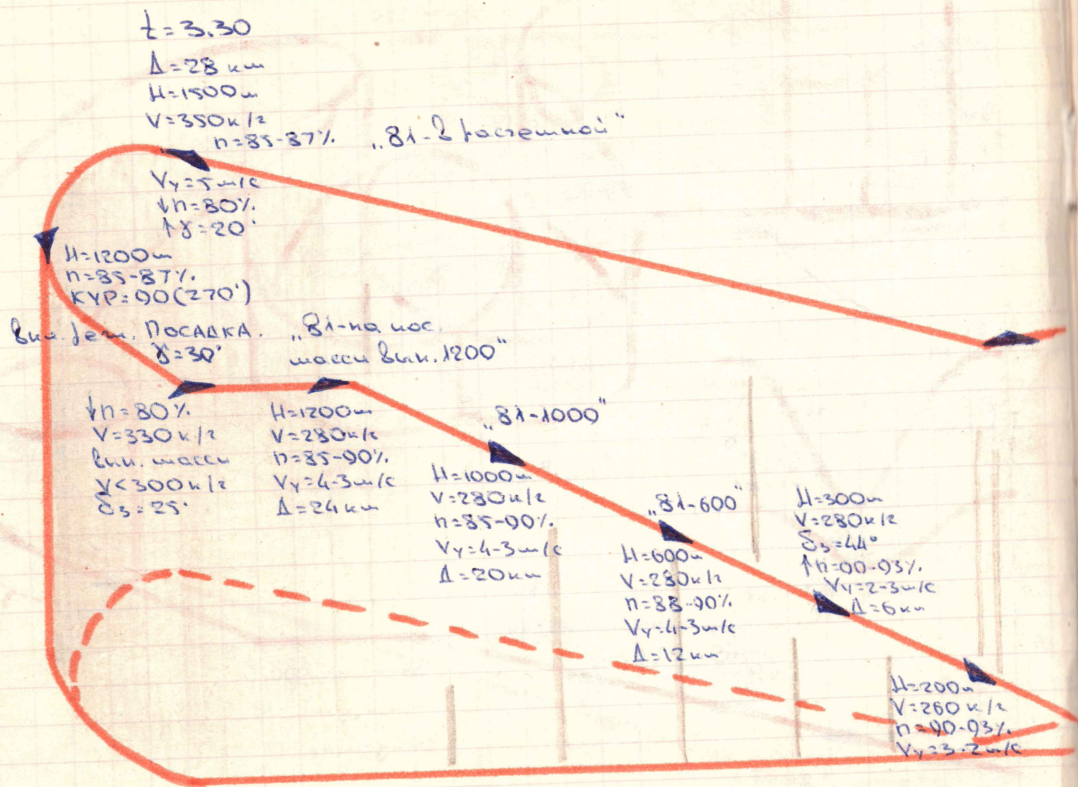
В ЗОНУ НА ПРОСТОЙ И СЛОЖНЫЙ

УПР. 1,2 КУЛП УС ИА-90.



- если фигура не получается и линия не ясна, фигуру не выключать, после посадки донной конструкции.
- отклонение в расходе на посадку ± 50 и от $H_{зад}$ использовать уходом на 2-й кр.
- не доп. $n_v > 0.6$ и $V > 680 m^3/s$, $V < 200 m^3/s$.

СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ

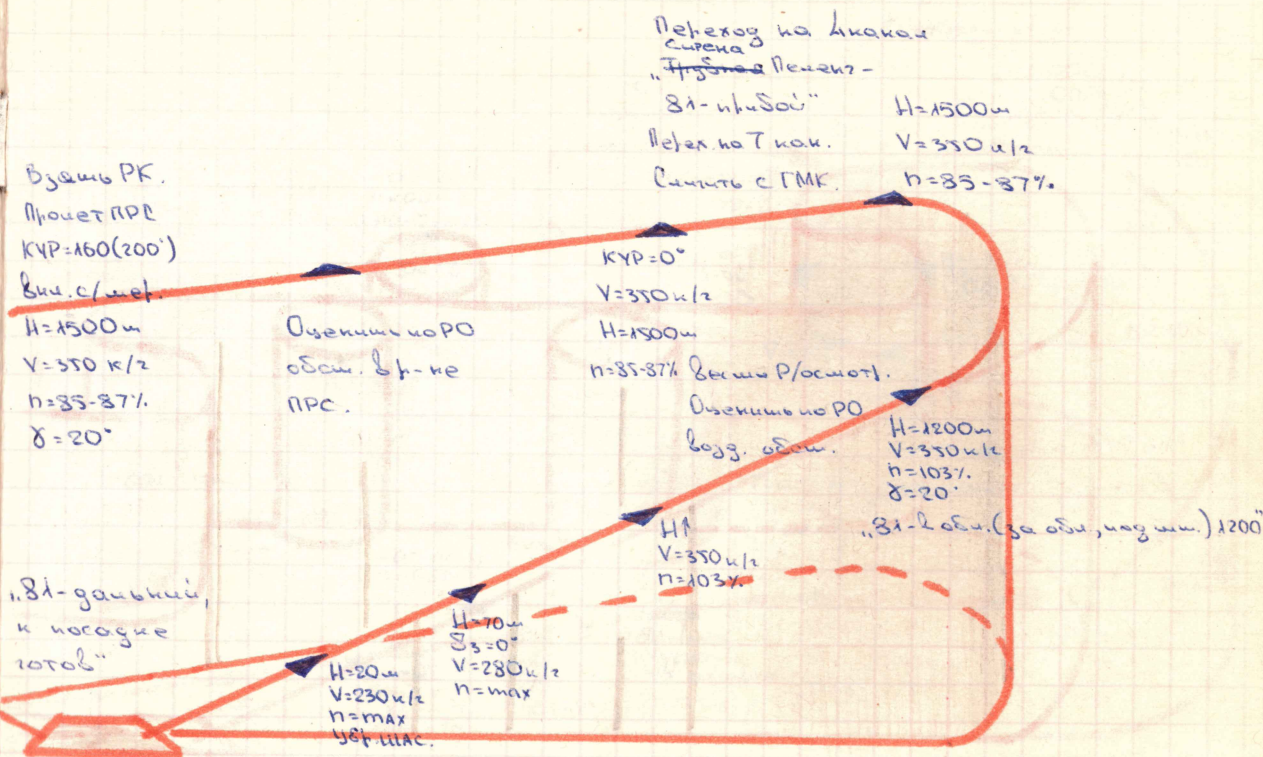


МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

- при выполнении и-штов в СМУ выс. св. 200 м ПВД, анимирован „Автомат“
- перед и-штом сигнализатор опасной высоты гасн. на $H \geq 200 \text{ м}$
- в процессе всего полета контролировать место с помощью РТС.
- на ПК не допускать снижения ниже дем. высоты, особенно при выполнении действий уклонения захода на посадку.
- инструктору, при возникновении и-штов в течение полета, взять у-е на себя.
- заходящее входить в облака или неуставные ПНП.
- в случае попадания в условия сильной посадки или обледенения, сообщить КП и изменить H .

ПО СИСТЕМЕ С ПРЯМОЙ ПО УПР. 21, 22, 25 КУЛП УС ИА-90.

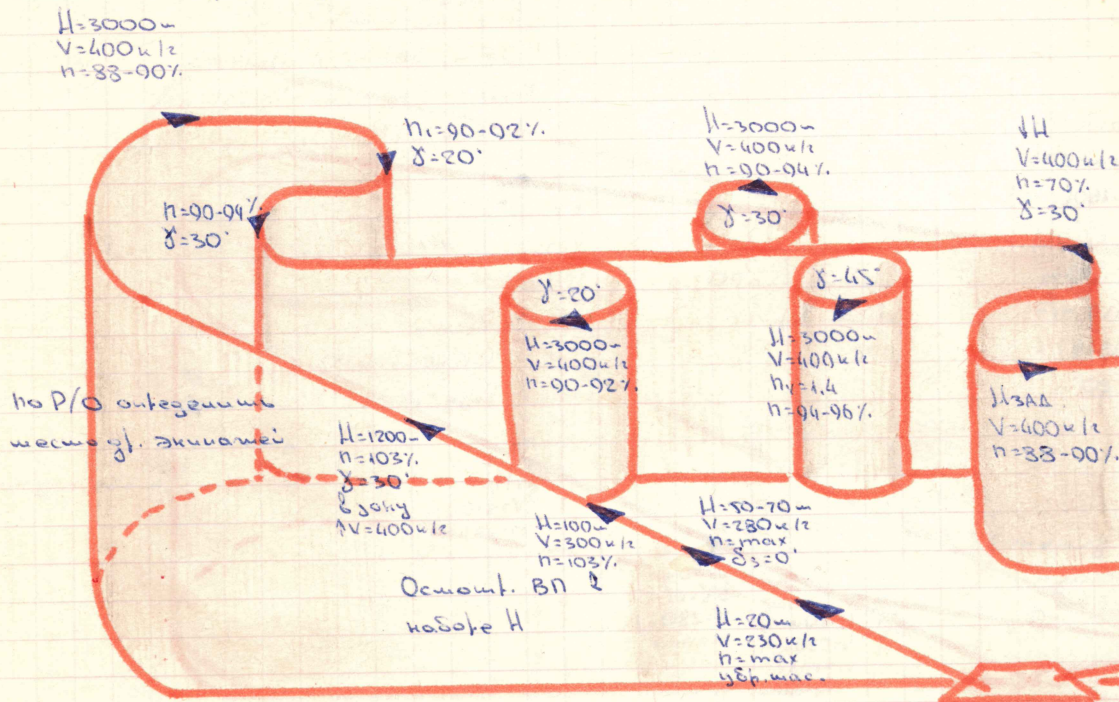
14



— или введение одного вилу не дост. ик недостаточного
перемещение внимания на визуальное усиление

СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ И В ОБЛАКАХ ПО

"81-13 зона"



Меры безопасности:

- перед выполнением и-та проверить исправность ПНП, настройку РКЛ, летность выключений и закрывания шлюзов.
- при выполнении и-та в СМУ выключить ЛВД, ПОС — "АВТОМАТ".
- вход с-та в шлюз на высоте и-та на $H \geq 3000m$ и РМУ, 2 СМУ за 300м до верхней ступени.
- максимально допустимая скорость влв. из ступени 650 км/ч, минимально допустимая из последней ступени — 200 км/ч.
- при выполнении и-та в СМУ проверить исправность, состояние и внимание на АГД и в бортовой РП влиять под бортами.
- шлюз закрывать после влета на $H \geq 100m$ и открывать после БРПМ $H \geq 60m$.

В ЗОНУ ПО ПРИБОРАМ ПОД ШТОРКОЙ УПР. 21(5-6 н.), 22(4-6, 13-15) КУЛП УС ИА-90

После вых. из зоны по
доказательству экипировки и ко-
манды ГРП, определяем D
до выстрелов. с-мод

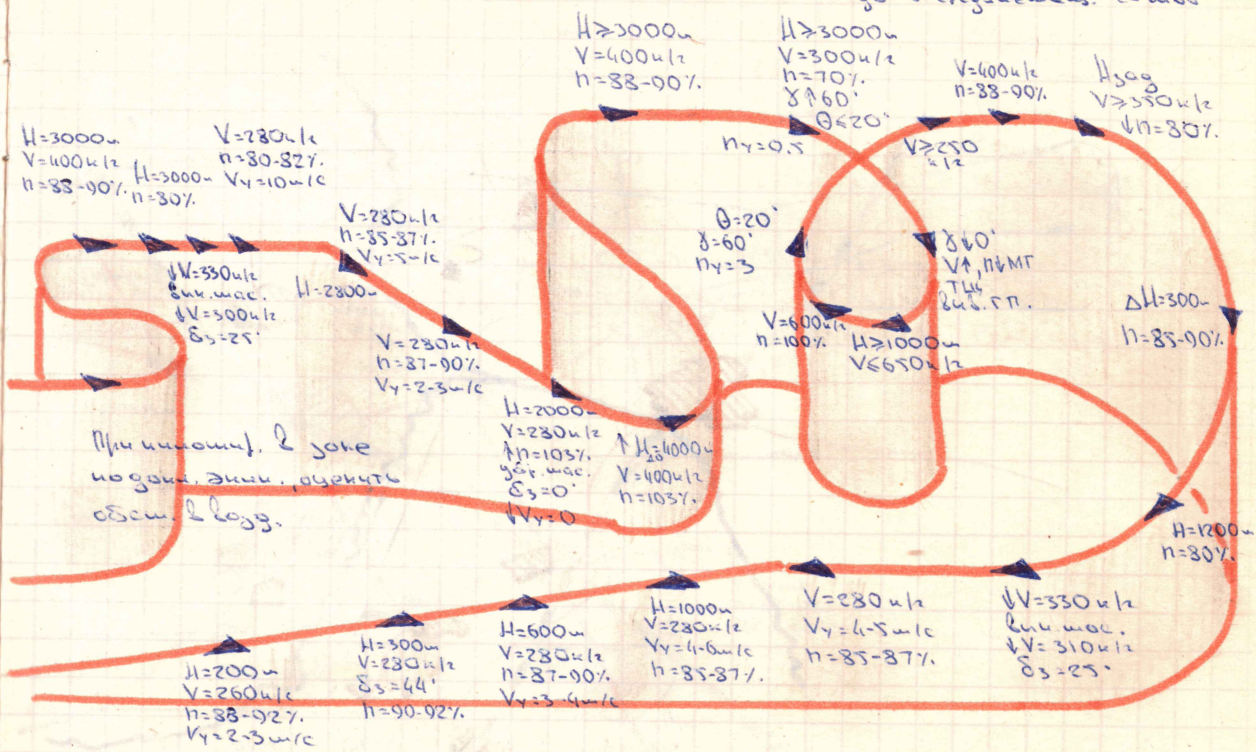
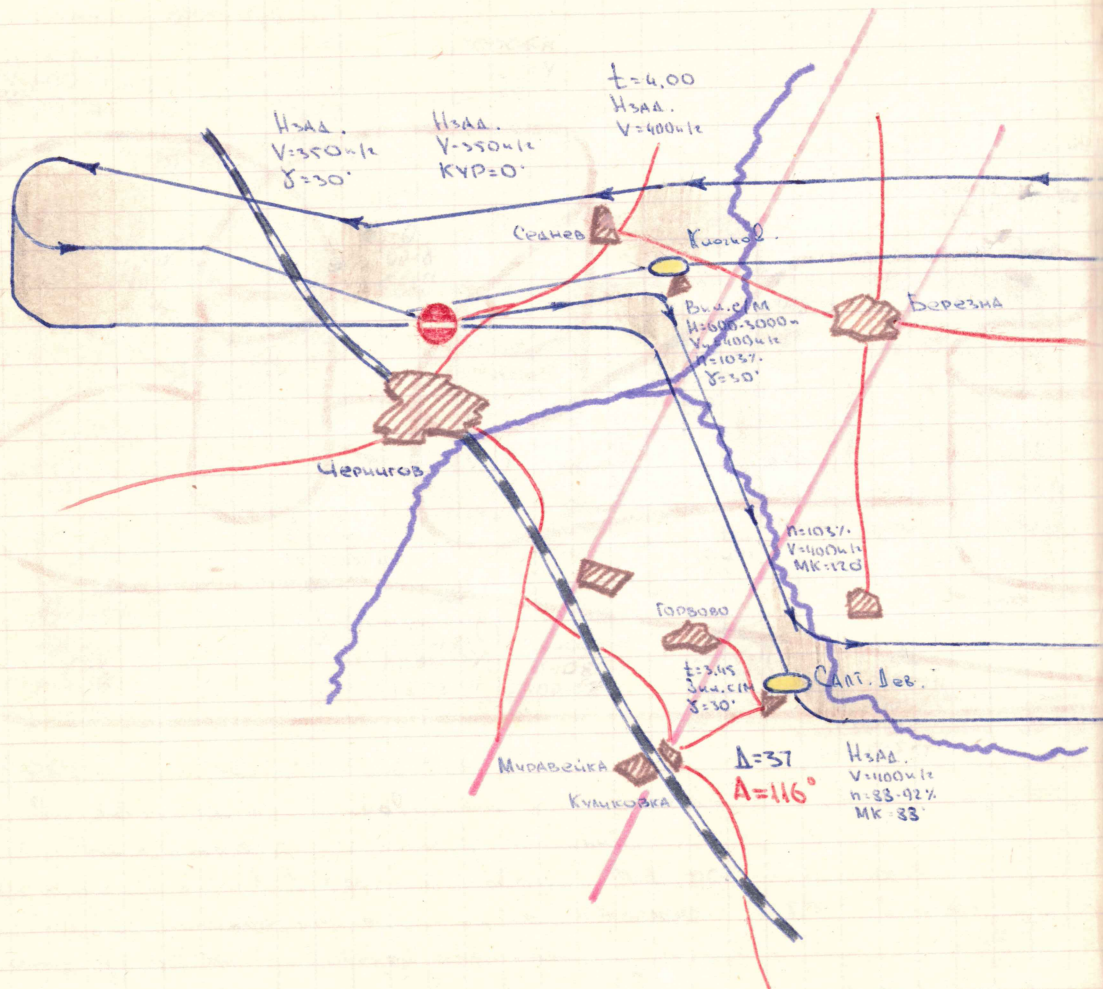
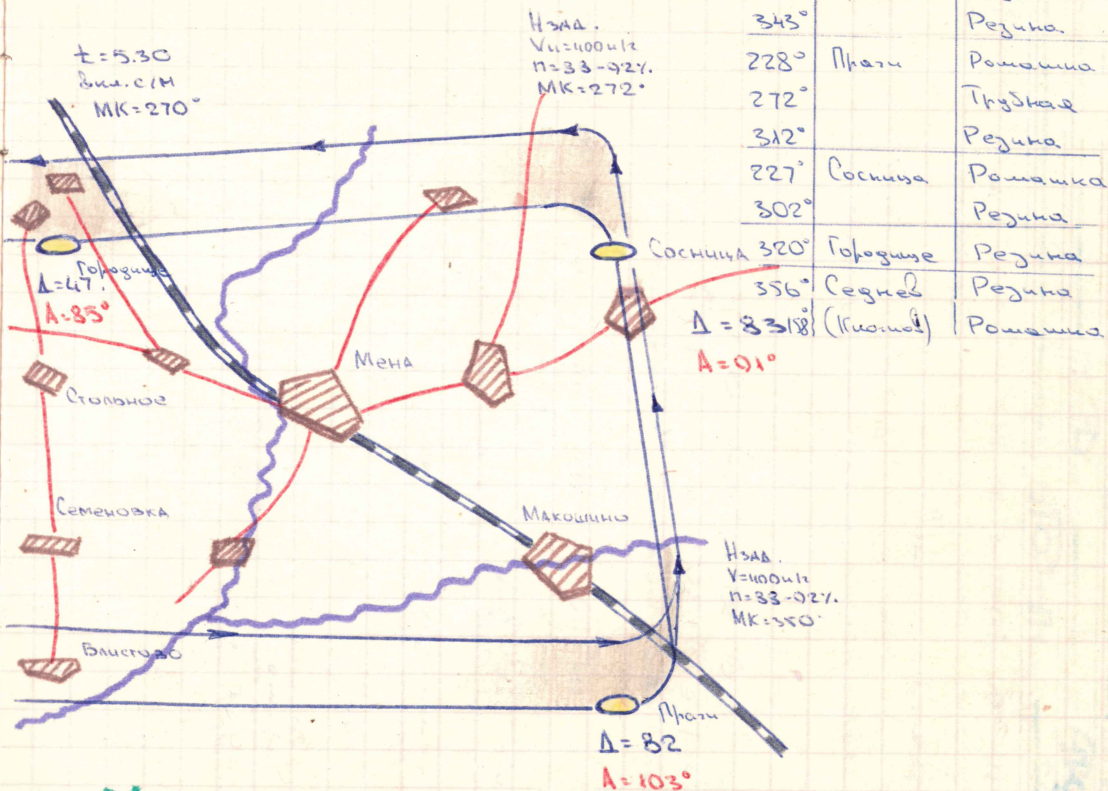


СХЕМА ПОЛЕТА ПО





Меры безопасности:

- перед и-вом особое внимание уделить проверке ПНП
- в и-ме пост. вести наблюдение пути.
- следить за МУ, в маневровые обходы не входить.
- при повороте от-ки действовать в соответствии с инструкцией по и-ву и-мов и указаниями РП(КП)